

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις εργασίες σέρβις, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν διαφορετικά διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

11.2 Εργασίες σέρβις

	Κάθε 48 μήνες	Κάθε 24 μήνες	Κάθε 12 μήνες	Κάθε 15.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●	●
Προγραμματίστε τον αισθητήρα άξονα αλλαγής ταχυτήτων.	○	●	●			
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια και την ασφάλεια τακακιών του φρένου μπροστινού τροχού. <small>(σελ. 81)</small>	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια και την ασφάλεια τακακιών του φρένου πίσω τροχού. <small>(σελ. 84)</small>	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. <small>(σελ. 79)</small>	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. <small>(σελ. 80)</small>	○	●	●	●		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. <small>(σελ. 82)</small>	○	●	●	●		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. <small>(σελ. 112)</small>	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τοποθέτηση.	○	●	●	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε το πλαίσιο.			●			
Ελέγξτε το ψαλίδι.			●			
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο.		●	●			
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο.		●	●			
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. <small>(σελ. 92)</small>	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. <small>(σελ. 93)</small>	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. <small>(σελ. 72)</small>	●	●	●	●	●	●

	Κάθε 48 μήνες	Κάθε 24 μήνες	Κάθε 12 μήνες	Κάθε 15.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 70)	○	●	●	●	●	●
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαιϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. ↗	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τις ντίζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. ↗	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί. ↗			●			
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. ↗		●	●			
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (☞ σελ. 101)	○	●	●			
Ελέγξτε τις εύκολα προσβάσιμες, σχετικές με την ασφάλεια βίδες και τα παξιμάδια για σταθερή έδραση. ↗	○	●	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (☞ σελ. 67)		●	●			
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. ↗	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 104)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. ↗		●	●		●	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. (☞ σελ. 109)						●
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. ↗	○	●	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. ↗	○	●	●	●	●	●
Ρυθμίστε την ένδειξη διαστημάτων σέρβις. ↗	○	●	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net . ↗	○	●	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα