

## 11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

## 11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε 24 μήνες				
	Κάθε 12 μήνες				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●
Προγραμματίστε τον αισθητήρα άξονα αλλαγής ταχυτήτων.	○		●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. ( σελ. 111)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. ( σελ. 78)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. ( σελ. 80)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. ( σελ. 83)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. ( σελ. 91)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. ( σελ. 92)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. ( σελ. 79)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. ( σελ. 81)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές.	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. ( σελ. 66)			●	●	
Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. ( σελ. 71)			●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. ( σελ. 69)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. ( σελ. 103)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα.			●	●	
Ελέγξτε τις ντίζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί.				●	
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					●
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. ( σελ. 100)	○	●	●		
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●

	Κάθε 24 μήνες				
	Κάθε 12 μήνες				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ρυθμίστε την ένδειξη διαστημάτων σέρβις. 🗑️	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο <b>KTM Dealer.net</b> . 🗑️	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

### 11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε 48 μήνες				
	Κάθε 12 μήνες				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε το πλαίσιο. 🗑️			●		
Ελέγξτε το ψαλίδι. 🗑️			●		
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο. 🗑️			●	●	
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 🗑️			●	●	
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🗑️	○	●	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🗑️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🗑️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🗑️	○	●	●	●	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. (📖 σελ. 108)					●
Ελέγξτε τις εύκολα προσβάσιμες, σχετικές με την ασφάλεια βίδες και τα παξιμάδια για σταθερή έδραση. 🗑️	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα