







11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού.  ( σελ. 238)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. ( σελ. 159)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. ( σελ. 164)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. ( σελ. 170)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 188)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (📖 σελ. 191)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 160)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 165)	○	●	●	●	
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. (Όλα τα βασικά μοντέλα)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις πιρουνιού και σέρβις αμορτισέρ, ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης. (RC 390 R EU)	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (📖 σελ. 129)		●	●		
Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. (📖 σελ. 141)		●	●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 137)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (📖 σελ. 217)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. 🚫	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🚫		●	●		
Ελέγξτε τις ντιζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. 🚫	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🚫	○	●	●	●	●

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 15.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🐞	○				
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί. 🐞		●			
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. 🐞					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🐞					●
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν πιμονιού. 🐞	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεσαίας σκάλας. (📖 σελ. 209)	○	●	●		
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεγάλης σκάλας. (📖 σελ. 210)	○	●	●		
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🐞	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🐞	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις. 🐞	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🐞	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε το πλαίσιο. 🚗					•
Ελέγξτε το ψαλίδι. 🚗					•
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού. 🚗		•	•		
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού. 🚗		•	•		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🚗	○	•	•	•	•
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🚗	○	•	•	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🚗	○	•	•	•	•
Ελέγξτε την ανψυκτική προστασία. 🚗	○	•	•	•	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. (📖 σελ. 229)					•
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🚗	○	•	•	•	•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα