

## 10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

## 10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. 🛠️ (σελ. 157)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (🛠️ σελ. 106)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (🛠️ σελ. 110)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (🛠️ σελ. 113)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (🛠️ σελ. 124)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (🛠️ σελ. 126)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (🛠️ σελ. 107)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (🛠️ σελ. 111)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Σέρβις πιρουνιού και σέρβις αμορτισέρ, ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης.	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες.		●	●		

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού και το γρανάζι κινητήρα αλυσίδας. (☞ σελ. 92)		•	•	•	•
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 88)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 145)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη λειτουργία του βενπιλατέρ ψυγείου. 🛠	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠		•	•		
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠	○	•	•	•	•
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠	○				
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί. 🛠			•		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 🛠					•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠					•
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεσαίας σκάλας. (☞ σελ. 140)	○	•	•		
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεγάλης σκάλας. (☞ σελ. 141)	○	•	•		
Ελέγξτε τις ντίτζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. 🛠	○	•	•	•	•
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις. 🛠	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο <b>KTM Dealer.net</b> και στο βιβλίο συντήρησης. 🛠	○	•	•	•	•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

## 10.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια			
	Κάθε χρόνο			
	Κάθε 7.500 km			
	Μετά από 1.000 km			
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού.		●		
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού.		●		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🛠	○	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🛠 (RC 390 BR, RC 390 CN)	○	●	●	●
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🛠	○	●	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🛠	○	●	●	
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🛠	○	●	●	●
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🛠				●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα