




## 10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

## 10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τη σήτα λαδιού.  (βλ. σελ. 162)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (βλ. σελ. 108)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. (βλ. σελ. 112)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. (βλ. σελ. 116)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (βλ. σελ. 128)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (βλ. σελ. 130)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (βλ. σελ. 109)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (βλ. σελ. 113)	○	●	●	●	
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης. 	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (βλ. σελ. 84)		●	●		

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γκρανάζια της αλυσίδας. (🔧 σελ. 94)		•	•	•	•
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (🔧 σελ. 90)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (🔧 σελ. 149)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη λειτουργία του βενιπιατέρ ψυγείου. 🛠️	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️		•	•		
Ελέγξτε τις ντίτζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. 🛠️	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠️	○	•	•	•	•
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠️	○				
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί. 🛠️			•		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. 🛠️					•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					•
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. 🛠️	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεσαίας σκάλας. (🔧 σελ. 143)	○	•	•		
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεγάλης σκάλας. (🔧 σελ. 144)	○	•	•		
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	•	•	•	•
Ρυθμίστε κατάλληλα την ένδειξη διαστημάτων σέρβις. 🛠️	○	•	•		
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο <b>KTM Dealer.net</b> και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛠️	○	•	•	•	•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

## 10.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε το πλαίσιο. 🚗				●	
Ελέγξτε το ψαλίδι. 🚗				●	
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού. 🚗		●	●		
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού. 🚗		●	●		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🚗	○	●	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🚗	○	●	●	●	●
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🚗	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🚗	○	●	●	●	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🚗					●
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🚗	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα