




10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τη σήτα λαδιού.  (βλ. σελ. 171)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (βλ. σελ. 111)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (βλ. σελ. 115)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (βλ. σελ. 120)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (βλ. σελ. 135)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (βλ. σελ. 137)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (βλ. σελ. 112)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (βλ. σελ. 116)	○	●	●	●	
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Σέρβις πιρουνιού και σέρβις αμορτισέρ, ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης.	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. 		●	●		

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Κάθε 7.500 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γκράντζα της αλυσίδας. (🔧 σελ. 96)		•	•	•	•
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (🔧 σελ. 91)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (🔧 σελ. 159)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη λειτουργία του βενιπιατέρ ψυγείου. 🛠️	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️		•	•		
Ελέγξτε τις ντίτζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. 🛠️	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠️	○	•	•	•	•
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠️	○				
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί. 🛠️			•		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 🛠️					•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠️					•
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. 🛠️	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεσαίας σκάλας. (🔧 σελ. 154)	○	•	•		
Ελέγξτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεγάλης σκάλας. (🔧 σελ. 155)	○	•	•		
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	•	•	•	•
Ρυθμίστε κατάλληλα την ένδειξη διαστημάτων σέρβις. 🛠️	○	•	•		
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛠️	○	•	•	•	•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

10.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια			
	Κάθε χρόνο			
	Κάθε 7.500 km			
	Μετά από 1.000 km			
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού. 🖱		●		
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού. 🖱		●		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🖱	○	●	●	●
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λασπώδη καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🖱	○	●	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🖱	○	●	●	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🖱				●
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🖱	○	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα