

10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 15.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τη σήτα λαδιού.  (σελ. 227)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τους δίσκους των φρένων.  (σελ. 144)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού.  (σελ. 150)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού.  (σελ. 156)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 15.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών. (Ειδ. σελ. 175)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε την πίεση αέρα των ελαστικών. (Ειδ. σελ. 177)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (Ειδ. σελ. 146)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (Ειδ. σελ. 151)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε το αμορτισέρ και το πτυρούνι για διαρροές. 	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (Ειδ. σελ. 115)		●	●		
Ελέγχετε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. (Ειδ. σελ. 127)		●	●	●	●
Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας. (Ειδ. σελ. 123)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (Ειδ. σελ. 205)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. 	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 		●	●		
Ελέγχετε τις ντίζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. 	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 	○	●	●	●	●
Ελέγχετε το διάκενο των βαλβίδων. 	○				
Ελέγχετε το διάκενο βαλβίδων, αλλάξτε το μπουζί. 				●	

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 15.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					•
Ελέγχτε τον τζόγο των ρουλεμάν πιμονιού.	○	•	•	•	•
Ελέγχτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεσαίας σκάλας. (ειδ. σελ. 197)	○	•	•		
Ελέγχτε τη ρύθμιση μπροστινού φαναριού για το φως μεγάλης σκάλας. (ειδ. σελ. 198)	○	•	•		
Τελικός έλεγχος: Ελέγχτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο.	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις.	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης.	○	•	•	•	•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

10.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 7.500 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγχτε το πλαισίο.				●	
Ελέγχτε το ψαλίδι.				●	
Ελέγχτε το ρουλεμάν ψαλιδιού.			●	●	
Ελέγχτε το ρουλεμάν τροχού.			●	●	
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαινό σταντ, μανέτες, αλυσιδα, ...) και ελέγχτε την ευκολία κίνησης.	○	●	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης.	○	●	●	●	●
Ελέγχτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση.	○	●	●	●	●
Ελέγχτε την αντιψυκτική προστασία.	○	●	●	●	
Αλλάζτε το ψυκτικό υγρό. (Ειδ. σελ. 217)					●
Ελέγχτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών.	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα