






10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 20.000 km				
	Κάθε 10.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος. 	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού.  (📖 σελ. 167)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 110)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (📖 σελ. 118)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (📖 σελ. 105)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 115)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή του πεντάλ φρένου. (📖 σελ. 111)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 129)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (📖 σελ. 131)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα, το πίσω γρανάζι και το μπροστινό γρανάζι αλυσίδας. (📖 σελ. 98)		●	●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 94)	○	●	●	●	●

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 20.000 km				
	Κάθε 10.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες.		•	•		
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 106)	○	•	•	•	
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	○	•	•	•	•
Αλλάξτε τα μπουζί. 🛠️				•	
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠️		•	•		
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 156)	○	•	•	•	•
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠️		•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️		•	•		
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠️		•	•	•	•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 🛠️					•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠️					•
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη. 🛠️					•
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 153)	○	•	•		
Ελέγξτε τη λειτουργία του βενιπιατέρ ψυγείου. 🛠️	○	•	•	•	•

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 20.000 km				
	Κάθε 10.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛞	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛞	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛞		●	●		
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις. 🛞	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛞	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

10.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια			
	Κάθε χρόνο			
	Κάθε 10.000 km			
	Μετά από 1.000 km			
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο. 🛠️		•		
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 🛠️		•		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🛠️	○	•	•	•
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🛠️	○	•	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λασπιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🛠️		•	•	•
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (📖 σελ. 101)		•	•	•
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🛠️	○	•	•	•
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🛠️				•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα