

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις εργασίες σέρβις, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν διαφορετικά διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

11.2 Εργασίες σέρβις

	Κάθε 48 μήνες					
	Κάθε 24 μήνες			Κάθε 12 μήνες		
	Κάθε 30.000 km		Κάθε 15.000 km			
	Μετά από 1.000 km					
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε το σύστημα ελέγχου κλαπέτου εξαγωγής με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️		●	●	●	●	●
Προγραμματίστε τον αισθητήρα άξονα αλλαγής ταχυτήτων. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια και την ασφάλεια τακακιών του φρένου μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 130)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια και την ασφάλεια τακακιών του φρένου πίσω τροχού. (📖 σελ. 133)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (📖 σελ. 127)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 128)	○	●	●	●		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. 🛠️					●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 131)	○	●	●	●		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠️					●	●
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (📖 σελ. 124)		●	●	●		
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη. 🛠️					●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. 🛠️ (📖 σελ. 164)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. 🛠️	○	●	●			
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τοποθέτηση. 🛠️		●	●	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης (το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί). 🛠️		●	●	●	●	●
Ελέγξτε το πλαίσιο. 🛠️			●			
Ελέγξτε το ψαλίδι. 🛠️			●			
Ελέγξτε τα ρουλεμάν ψαλιδιού. 🛠️		●	●			
Ελέγξτε το μοχλικό του αμορτισέρ για τυχόν τζόγο. 🛠️		●	●			

	Κάθε 48 μήνες					
	Κάθε 24 μήνες					
	Κάθε 12 μήνες					
	Κάθε 30.000 km					
	Κάθε 15.000 km					
	Μετά από 1.000 km					
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού. 🛠️		●				
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις πιρουνιού και σέρβις αμορτισέρ, ανάλογα με τις ανάγκες, τις δυνατότητες και το σκοπό χρήσης. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 142)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (📖 σελ. 144)	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα, τα γρανάζια της αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. (📖 σελ. 122)		●	●	●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 120)	○	●	●	●	●	●
Μετρήστε τον τζόγο του ρουλεμάν τροχού και λιπάνετε το ρουλεμάν και το κέντρο του πίσω τροχού. 🛠️			●			
Ελέγξτε το παξιμάδι του πίσω τροχού (δεξιά πλευρά) για την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης των σφιγκτήρων εξάτμισης. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στεγανότητα της εξάτμισης. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Αλλάξτε τα μπουζί. 🛠️			●			
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). 🛠️			●			
Αλλάξτε τις βαλβίδες μεμβράνης SLS. 🛠️			●			
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️		●	●			
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠️		●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 156)	○	●	●			
Ελέγξτε τις εύκολα προσβάσιμες, σχετικές με την ασφάλεια βίδες και τα παξιμάδια για σταθερή έδραση. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. 🛠️ (📖 σελ. 110)		●	●			
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (📖 σελ. 160)	○	●	●	●	●	
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🛠️	○	●	●	●	●	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🛠️						●
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Μετά τη δοκιμή στο δρόμο πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Επαναφέρετε την ένδειξη σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα