

### 11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

### 11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε 24 μήνες	Κάθε 12 μήνες	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε αινάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	●	○	●	●	●
Ελέγχετε το σύστημα ελεγχου κλαπέτου εξαγωγής με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	●	●	●	●	●
Προγραμματίστε τον αισθητήρα άξονα αλλαγής ταχυτήτων.	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. ( <a href="#">σελ. 166</a> )	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. ( <a href="#">σελ. 133</a> )	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. ( <a href="#">σελ. 136</a> )	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τους δίσκους των φρένων. ( <a href="#">σελ. 130</a> )	○	●	●	●	●
Ελέγχετε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαφροές.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.	●				
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.	●				
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη.	●				
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. ( <a href="#">σελ. 131</a> )	○	●	●	●	
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. ( <a href="#">σελ. 134</a> )	○	●	●	●	
Ελέγχετε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. ( <a href="#">σελ. 127</a> )	●	●	●		
Ελέγχετε το αμφοτισέρ και το πιρούνι για διαφροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης.	○	●	●	●	
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. ( <a href="#">σελ. 113</a> )	●	●			
Ελέγχετε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	○	●	●	●	
Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών. ( <a href="#">σελ. 144</a> )	○	●	●	●	
Ελέγχετε την πίεση ελαστικών. ( <a href="#">σελ. 146</a> )	○	●	●	●	
Ελέγχετε την αλυσίδα, τα γρανάζια της αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. ( <a href="#">σελ. 125</a> )	●	●	●	●	
Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας. ( <a href="#">σελ. 123</a> )	○	●	●	●	
Μετρήστε τον τζόγο του ρουλεμάν τροχού και λιπάνετε το ρουλεμάν και το κέντρο του πίσω τροχού.			●		
Ελέγχετε το παξιμάδι του πίσω τροχού (δεξιά πλευρά) για την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.	○	●	●	●	
Ελέγχετε την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης των σφιγκτήρων εξάτμισης.	○	●	●	●	
Ελέγχετε τη στεγανότητα της εξάτμισης.	○	●	●	●	

	Κάθε 24 μήνες	Κάθε 12 μήνες	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Αλλάξτε τα μπουζί (το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). ↗					•
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). ↗					•
Αλλάξτε τις μεμβράνες SLS. ↗					•
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης (το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί). ↗	•	•	•	•	•
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 162)	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. ↗	•	•			
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. ↗	•	•	•	•	•
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (☞ σελ. 159)	○	•	•		
Ελέγξτε τη λεπτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. ↗	○	•	•	•	•
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. ↗	○	•	•	•	•
Μετά τη δοκιμή στο δρόμο πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. ↗	○	•	•	•	•
Επαναφέρετε την ένδειξη σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. ↗	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net. ↗	○	•	•	•	•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

### 11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε 48 μήνες	Κάθε 12 μήνες	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγξτε το πλαίσιο. ↗					•
Ελέγξτε το ψαλίδι. ↗					•
Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. ↗	○	•	•		
Ελέγξτε τα ρουλεμάν ψαλιδιού. ↗				•	•
Ελέγξτε τα ρουλεμάν τροχού. ↗				•	•
Ελέγξτε το μοχλικό του αμφοτιέρ για τυχόν τζόγο. ↗				•	•
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. ↗	○	•	•	•	•
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. ↗	○	•	•	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. ↗			•	•	•
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. ↗	○	•	•	•	
Ελέγξτε τις εύκολε προσβάσιμες, σχετικές με την ασφάλεια βίδες και τα παξιμάδια για σταθερή έδραση. ↗	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. ↗					•

## 11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα