

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το σύστημα ελέγχου κλαπέτου εξαγωγής με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. (☞ σελ. 204)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 159)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. (☞ σελ. 163)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (☞ σελ. 154)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη.					●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 156)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (☞ σελ. 160)	○	●	●	●	

	Kάθε δύο χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (☞ σελ. 150)					• • •
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης. ↗	○	• • •	• • •	• • •	
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. ↗ (☞ σελ. 135)			• •		
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν πιρονιού. ↗	○	• • •	• • •	• • •	
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (☞ σελ. 171)	○	• • •	• • •	• • •	
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (☞ σελ. 173)	○	• • •	• • •	• • •	
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού της αλυσίδας, το γρανάζι κινητήρα της αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. (☞ σελ. 146)		• •	• •	• •	
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 144)	○	• • •	• • •	• • •	
Μετρήστε τον τζόγο του ρουλεμάν τροχού και λιπάνετε το ρουλεμάν και το κέντρο του πίσω τροχού. ↗			•		
Ελέγξτε το παξιμάδι του πίσω τροχού (δεξιά πλευρά) για την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης. ↗	○	• • •	• • •	• • •	
Αλλάξτε τα μπουζί (το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). ↗			•		
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). ↗			•		
Αλλάξτε τις μεμβράνες SLS. ↗			•		
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης (το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί). ↗			• • •	• • •	
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 196)	○	• • •	• • •	• • •	
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. ↗			• •		
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. ↗			• •	• •	
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. ↗	○	• •			

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγχετε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (☞ σελ. 192)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Ελέγχετε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. ↗	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Τελικός έλεγχος: Ελέγχετε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. ↗	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Μετά τη δοκιμή στο δρόμο πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. ↗	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Επαναφέρετε την ένδειξη σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. ↗	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. ↗	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

119

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Kάθε τέσσερα χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε το πλαίσιο.					•
Ελέγξτε το ψαλίδι.					•
Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη.	○	•	•		
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού.		•	•		
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού.		•	•		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαινό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης.	○	•	•	•	•
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης.	○	•	•	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση.		•	•	•	•
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία.	○	•	•	•	
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών.	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό.					•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα