

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το σύστημα ελέγχου κλαπέτου εξαγωγής με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	●	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. (☞ σελ. 190)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 139)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. (☞ σελ. 143)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (☞ σελ. 135)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη.					●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 136)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (☞ σελ. 140)	○	●	●	●	
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (☞ σελ. 125)	●	●	●		

	Kάθε δύο χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. ( σελ. 131)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. ( σελ. 152)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. ( σελ. 154)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού της αλυσίδας, το γρανάζι κινητήρα της αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. ( σελ. 121)	<input checked="" type="radio"/>				
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. ( σελ. 119)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Μετρήστε τον τζόγο του ρουλεμάν τροχού και λιπάνετέ το. 				<input checked="" type="radio"/>	
Ελέγξτε το παξιμάδι του πίσω τροχού (δεξιά πλευρά) για την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε τα μπουζί (το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). 				<input checked="" type="radio"/>	
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). 				<input checked="" type="radio"/>	
Αλλάξτε τις μεμβράνες SLS. 				<input checked="" type="radio"/>	
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης (το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί). 	<input checked="" type="radio"/>				
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. ( σελ. 183)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Ελέγξτε τη ρύθμιση του συστήματος φώτων. ( σελ. 169)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		

	Kάθε δύο χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου.	○	●	●	●	●
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●
Επαναφέρετε την ένδειξη σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης.	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

105

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Kάθε τέσσερα χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε το πλαίσιο. 					•
Ελέγξτε το ψαλίδι. 					•
Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. 	○	•	•		
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού. 		•	•		
Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού. 		•	•		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαινό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 	○	•	•	•	•
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 	○	•	•	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 		•	•	•	•
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 	○	•	•	•	•
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 	○	•	•	•	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 					•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα