

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Kάθε δύο χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. <small>(σελ. 316)</small>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (σελ. 257)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (σελ. 263)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τους δίσκους των φρένων. (σελ. 252)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	
	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	
	Μετά από 1.000 km		
Ελέγχετε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. 			<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 			<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη. 			<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (Εβ σελ. 253)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (Εβ σελ. 259)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (Εβ σελ. 223)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήστης. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (Εβ σελ. 238)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε τον τζόγο των ρουλεμάν πιμονιού. (Εβ σελ. 225)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών. (Εβ σελ. 279)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε την πίεση αέρα των ελαστικών. (Εβ σελ. 282)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. (Εβ σελ. 218)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας. (Εβ σελ. 214)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε τα μπουζί (το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). 			<input checked="" type="radio"/>

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγχετε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί).					•
Αλλάξτε τις μεμβράνες SLS.					•
Ελέγχετε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. (Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί)				•	• • • •
Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (σελ. 308)	○		•	•	• • •
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα.			•	•	
Ελέγχετε την πίεση καυσίμου.			•	•	• •
Ελέγχετε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.			○	•	•
Ελέγχετε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (σελ. 303)			○	•	•
Ελέγχετε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου.			○	•	• • • •
Τελικός έλεγχος: Ελέγχετε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○		•	•	• • •
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο.	○		•	•	• • •
Ρυθμίστε την ένδειξη διαστημάτων σέρβις.			○	•	• • • •
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης.	○		•	•	• • •

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια			
	Κάθε χρόνο			
	Κάθε 30.000 km			
	Κάθε 15.000 km			
	Μετά από 1.000 km			
Ελέγχετε το πλαισίο.			●	
Ελέγχετε το ψαλίδι.			●	
Ελέγχετε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη.	○	●	●	
Ελέγχετε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο.		●	●	
Ελέγχετε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο.		●	●	
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαινό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγχετε την ευκολία κίνησης.	○	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης.	○	●	●	●
Ελέγχετε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λασπιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση.		●	●	●
Ελέγχετε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών.	○	●	●	●
Ελέγχετε την αντιψυκτική προστασία.	○	●	●	●

11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

				Kάθε τέσσερα χρόνια
				Kάθε χρόνο
				Kάθε 30.000 km
				Kάθε 15.000 km
				Μετά από 1.000 km
•				
•	Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό.			

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα