

## 11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

## 11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 177)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (☞ σελ. 181)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (☞ σελ. 173)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη.					●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 174)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (☞ σελ. 178)	○	●	●	●	
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (☞ σελ. 151)		●	●	●	

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. (☞ σελ. 163)	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (☞ σελ. 163)		●	●		
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν πιμονιού. (☞ σελ. 152)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (☞ σελ. 193)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (☞ σελ. 195)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού και το γρανάζι κινητήρα αλυσίδας. (☞ σελ. 148)		●	●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 145)	○	●	●	●	●
Αλλάξτε τα μπουζί (το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). (☞			●		
Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). (☞			●		
Αλλάξτε τις μεμβράνες SLS. (☞			●		
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. (Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί) (☞		●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 215)	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. (☞		●	●		
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. (☞		●	●	●	●
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. (☞	○	●	●		
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (☞	○	●	●		

	Kάθε δύο χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου.	○	●	●	●	●
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●
Επαναφέρετε την ένδειξη σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο <b>KTM Dealer.net</b> και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης.	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

# 11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

137

## 11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Kάθε τέσσερα χρόνια	Kάθε χρόνο	Kάθε 30.000 km	Kάθε 15.000 km	Mετά από 1.000 km
Ελέγξτε το πλαίσιο. 					•
Ελέγξτε το ψαλίδι. 					•
Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. 	○	•	•		
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο. 		•	•		
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 		•	•		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαινό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 	○	•	•	•	•
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 	○	•	•	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 		•	•	•	•
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 	○	•	•	•	•
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 	○	•	•	•	
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 					•

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα