

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. (σελ. 325)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (σελ. 264)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (σελ. 270)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχτε τους δίσκους των φρένων. (σελ. 259)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγχετε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.					●
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη.					●
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (ελ. 260)	○	●	●	●	
Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (ελ. 266)	○	●	●	●	
Ελέγχετε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (ελ. 225)		●	●	●	
Ελέγχετε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήστης.	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (ελ. 240)		●	●		
Ελέγχετε τον τζόγο των ρουλεμάν πιμονιού. (ελ. 226)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών. (ελ. 287)	○	●	●	●	●
Ελέγχετε την πίεση αέρα των ελαστικών. (ελ. 290)	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε επανασύσφιξη των ακτίνων.	○				
Ελέγχετε την τάση των ακτίνων. (ελ. 291)		●	●	●	●
Ελέγχετε τη ζάντα για τυχόν στρέβλωση.	○	●	●	●	●

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	Μετά από 1.000 km
Ελέγχετε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. (☞ σελ. 220)			•	•	•
Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 216)	○	•	•	•	•
Αλλάξτε τα μπουζί (το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). ☞				•	
Ελέγχετε το διάκενο βαλβίδων (το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). ☞				•	
Αλλάξτε πις μεμβράνες SLS. ☞				•	
Ελέγχετε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. (Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί) ☞			•	•	•
Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 317)	○	•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. ☞		•	•		
Ελέγχετε την πτίεση καυσίμου. ☞		•	•	•	•
Ελέγχετε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. ☞	○	•	•		
Ελέγχετε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (☞ σελ. 312)	○	•	•		
Ελέγχετε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. ☞	○	•	•	•	•
Τελικός έλεγχος: Ελέγχετε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. ☞	○	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. ☞	○	•	•	•	•

	Κάθε δύο χρόνια	Κάθε χρόνο	
	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	
	Μετά από 1.000 km		
Ρυθμίστε την ένδειξη διαστημάτων σέρβις.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια	Κάθε χρόνο	
	Κάθε 30.000 km	Κάθε 15.000 km	
	Μετά από 1.000 km		
Ελέγχετε το πλαίσιο.		<input checked="" type="radio"/>	
Ελέγχετε το ψαλιδί.		<input checked="" type="radio"/>	
Ελέγχετε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ελέγχετε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	Κάθε τέσσερα χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 15.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγχετε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο.		●	●		
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαινό σταντ, μανέτες, αλυσιδα, ...) και ελέγχετε την ευκολία κίνησης.	○	●	●	●	●
Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης.	○	●	●	●	●
Ελέγχετε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση.	●	●	●	●	●
Ελέγχετε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών.	○	●	●	●	●
Ελέγχετε την αντιψυκτική προστασία.	○	●	●	●	
Αλλάζετε το ψυκτικό υγρό.					●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα