







11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

| | Κάθε δύο χρόνια | | | | |
|--|-------------------|---|---|---|---|
| | Κάθε χρόνο | | | | |
| | Κάθε 30.000 km | | | | |
| | Κάθε 15.000 km | | | | |
| | Μετά από 1.000 km | | | | |
| Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM.  | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις στήτες λαδιού.  (📖 σελ. 231) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 183) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (📖 σελ. 187) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (📖 σελ. 179) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.  | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού.  | | | | | ● |
| Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού.  | | | | | ● |
| Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη.  | | | | | ● |
| Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 180) | ○ | ● | ● | ● | |
| Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 184) | ○ | ● | ● | ● | |
| Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (📖 σελ. 153) | | ● | ● | ● | |

| | Κάθε δύο χρόνια | | | | |
|---|-------------------|---|---|---|---|
| | Κάθε χρόνο | | | | |
| | Κάθε 30.000 km | | | | |
| | Κάθε 15.000 km | | | | |
| | Μετά από 1.000 km | | | | |
| Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Πραγματοποιήστε σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. 🛠️ (📖 σελ. 165) | | ● | ● | | |
| Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. (📖 σελ. 154) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 200) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (📖 σελ. 202) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Πραγματοποιήστε επανασύφιξη των ακτίνων. 🛠️ | ○ | | | | |
| Ελέγξτε την τάση των ακτίνων. (📖 σελ. 203) | | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τη ζάντα για τυχόν στρέβλωση. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας. (📖 σελ. 150) | | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 147) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Αλλάξτε τα μπουζί (Το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί). 🛠️ | | | ● | | |
| Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων (Το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί). 🛠️ | | | ● | | |
| Αλλάξτε τις μεμβράνες SLS. 🛠️ | | | ● | | |
| Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης (Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί). 🛠️ | | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (📖 σελ. 224) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Αλλάξτε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️ | | ● | ● | | |
| Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠️ | | ● | ● | ● | ● |
| Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | | |

| | Κάθε δύο χρόνια | | | | |
|---|-------------------|---|---|---|---|
| | Κάθε χρόνο | | | | |
| | Κάθε 30.000 km | | | | |
| | Κάθε 15.000 km | | | | |
| | Μετά από 1.000 km | | | | |
| Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 221) | ○ | ● | ● | | |
| Ελέγξτε τη λειτουργία του βενπιατέρ ψυγείου. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Επαναφέρετε την ένδειξη σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

| | Κάθε τέσσερα χρόνια | | | | |
|--|---------------------|---|---|---|---|
| | Κάθε χρόνο | | | | |
| | Κάθε 30.000 km | | | | |
| | Κάθε 15.000 km | | | | |
| | Μετά από 1.000 km | | | | |
| Ελέγξτε το πλαίσιο. 🚗 | | | • | | |
| Ελέγξτε το ψαλίδι. 🚗 | | | • | | |
| Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. 🚗 | ○ | • | • | | |
| Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο. 🚗 | | • | • | | |
| Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 🚗 | | • | • | | |
| Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🚗 | ○ | • | • | • | • |
| Αδειάστε τους εύκαμπτους σωλήνες αποστράγγισης. 🚗 | ○ | • | • | • | • |
| Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🚗 | | • | • | • | • |
| Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🚗 | ○ | • | • | • | • |
| Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🚗 | ○ | • | • | • | |
| Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🚗 | | | | | • |

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα