

## 9.1 Πρόγραμμα σέρβις

	Κάθε 4 χρόνια		
	Κάθε 15.000 km ή κάθε 2 χρόνια		
	Κάθε 7.500 km ή μία φορά ετησίως		
	Μία φορά μετά από 1.000 km		
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠	○	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τη σήτα λαδιού. 🛠 (☞ σελ. 161)	○	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (☞ σελ. 101)	○	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 105)	○	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (☞ σελ. 111)	○	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (☞ σελ. 124)	○	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (☞ σελ. 126)	○	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 102)	○	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (☞ σελ. 108)	○	●	●
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές.	○	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες.		●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού και το γρανάζι κινητήρα αλυσίδας. (☞ σελ. 94)		●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 89)	○	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (☞ σελ. 152)	○	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία.	○	●	●
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό.			●
Ελέγξτε τη λειτουργία του βενπιλατέρ ψυγείου. 🛠	○	●	●

	Κάθε 4 χρόνια		
	Κάθε 15.000 km ή κάθε 2 χρόνια		
	Κάθε 7.500 km ή μία φορά ετησίως		
	Μία φορά μετά από 1.000 km		
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️		•	•
Ελέγξτε τις ντίζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση. 🛠️	○	•	•
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🛠️	○	•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🛠️	○	•	•
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠️		•	•
Αλλάξτε τα μπουζί. 🛠️			•
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠️	○		•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 🛠️			•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠️			•
Ελέγξτε το ρουλεμάν του ψαλιδιού. 🛠️		•	•
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 🛠️		•	•
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	○	•	•
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🛠️	○	•	•
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (🔧 σελ. 145)	○	•	•
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	•	•
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις. 🛠️	○	•	•
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο <b>KTM Dealer.net</b> και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛠️	○	•	•