

11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

89

11.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

11.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 15.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠️		●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού. 🛠️ (📖 σελ. 186)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (📖 σελ. 128)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 131)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (📖 σελ. 135)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 149)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (📖 σελ. 151)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 132)	○	●	●	●	
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Σέρβις πιρουνιού και σέρβις αμορτισέρ, ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης.	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. 🛠️		●	●		
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού και το γρανάζι κινητήρα αλυσίδας. (📖 σελ. 105)		●	●	●	●

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 15.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 102)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 129)	○	●	●	●	
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. (☞ σελ. 178)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. 🐣	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🐣		●	●		
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. (Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αφαιρεθεί) 🐣		●	●	●	●
Αλλάξτε τα μπουζί. (Το φίλτρο αέρα έχει αφαιρεθεί) 🐣			●		
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. (Το φίλτρο αέρα και τα μπουζί έχουν αφαιρεθεί) 🐣			●		
Αντικαταστήστε τις μεμβράνες SLS. 🐣			●		
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 🐣					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🐣					●
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. (☞ σελ. 108)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (☞ σελ. 170)	○	●	●		

11 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 30.000 km				
	Κάθε 15.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️	○	●	●		
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις. 🛠️	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛠️	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11.3 Συνιστώμενες εργασίες

	Κάθε τέσσερα χρόνια				
	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 15.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε / καθαρίστε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. 🗑️	○	●			
Ελέγξτε το ρουλεμάν του ψαλιδιού. 🗑️		●			
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 🗑️		●			
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 🗑️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🗑️		●	●	●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία. 🗑️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (🗑️ σελ. 108)		●	●		
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη. 🗑️				●	●
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🗑️	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🗑️					●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα